



Rua Jaguariaiva, 596  
Andar 01, Pinhais/Pr  
Tel: 41 3668-1319/99191-3037  
[www.eurosul.com](http://www.eurosul.com)

## FICHA DE EMERGÊNCIA

Nome apropriado para embarque

BATERIAS COMPOSTAS POR NÍQUEL  
CÁDMIO E NÍQUEL HIDRETO DE  
METAL

Número de risco: 9  
Número da ONU: 3496  
Classe ou subclasse de  
risco: N/A  
Descrição da classe ou  
subclasse de risco:  
Acumuladores de energia  
Grupo de embalagem: II

**Aspecto:** Composição química com metais e minerais, corpo plástico, sem odor, estável, com decomposição perigosa. Não atingindo a integridade da célula ou da bateria física ou eletricamente, não há riscos.

**EPI de uso exclusivo para a equipe de atendimento à emergência:** Proteção facial: utilizar óculos de segurança, com proteção química, luz e calor. Proteção cutânea: utilizar luvas em PVC e roupas ou revestimentos de manga comprida. Proteção respiratória: utilizar equipamento respiratório aprovado pelo MTE/CA, se os limites da exposição excederem os valores estabelecidos nas normas de proteção e higiene. O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

### RISCOS

**Fogo:** Não abrir nem desmontar. Não expor ao fogo ou chamas. Não misturar com baterias de tamanhos, composições químicas ou tipos diferentes. Não perfurar, deformar, incinerar ou aquecer acima de 85 °C (185 °F).

**Saúde:** O mau uso do produto pode acarretar irritação aos olhos, pulmões, pele e garganta. Caso seja ingerido, pode também causar danos aos rins e a tireoide. Em condições de utilização normal, as baterias não emitem substâncias perigosas e não são necessários controles técnicos para o manuseamento de baterias não danificadas.

**Meio Ambiente:** Não estão previstos impactos ecológicos em condições normais de utilização.

### EM CASO DE ACIDENTE

**Vazamento/ Avaria:** No caso de uma célula ou bateria ser esmagada, libertando o conteúdo, utilize luvas de borracha para manusear todos os componentes da bateria. Evite a inalação de vapores que possam ser expelidos. Baterias danificadas que não estejam quentes ou em chamas devem ser colocadas num saco plástico ou recipiente selado.

**Fogo:** Utilizar extintor de CO2 ou pó-químico para incêndio exposto (chamas de cor vermelho-escuro), incêndio Classe D - faíscas elétricas. Utilize um aparelho de respiração autônoma de pressão positiva (SCBA) com roupas de proteção contra incêndios. As células ou baterias danificadas, abertas ou expostas a calor excessivo ou a fogo podem inflamar ou liberar vapores orgânicos potencialmente perigosos. **Não combater o incêndio com água.**

**Poluição:** As baterias devem ser separadas de outros materiais e armazenadas numa estrutura não inflamável e bem ventiladas com espaço suficiente entre as paredes e equipamentos de aquecimento, não deve ser exposto à luz solar por longo período.

**Envolvimento de pessoas:** Remova a vítima para o ar fresco. Solicite assistência médica de emergência. Fornecer oxigênio, e manter a vítima de asfixia sob observação. Em caso de ingestão, beber preferencialmente leite. Não induzir ao vômito.

**Informações ao médico:** Relatar que a vítima foi exposta a composição química com metais e minerais.

**Observações:** Ao motorista: Em caso de emergência, vestir o EPI e realizar os procedimentos acima, desde que seja possível fazê-los considerando a gravidade do vazamento. Avisar as autoridades locais sobre o acidente. Solicitar apoio da empresa em qualquer situação de emergência. As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para o transporte.

<b>TELEFONES EM CASO DE EMERGÊNCIA:</b>	
<b>BOMBEIROS</b>	<b>193</b>
<b>POLICIA MILITAR</b>	<b>190</b>
<b>DEFESA CIVIL</b>	<b>199</b>
<b>POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL</b>	<b>191</b>
<b>SOS COTEC</b>	<b>0800-707 7022</b>
<b>CEATOX</b>	<b>0800-148110</b>
<b>ABIQUIM</b>	<b>0800-118270</b>
<b>FATMA</b>	<b>Plantão 1523 Tel: (48) 3216 1700</b>
<b>CETESB</b>	<b>0800-11 3560 SP</b>
<b>INEA</b>	<b>(21) 2332-4604/8596-8770 RJ</b>
<b>FEPAM</b>	<b>(51) 9982-7840/3288-9444</b>